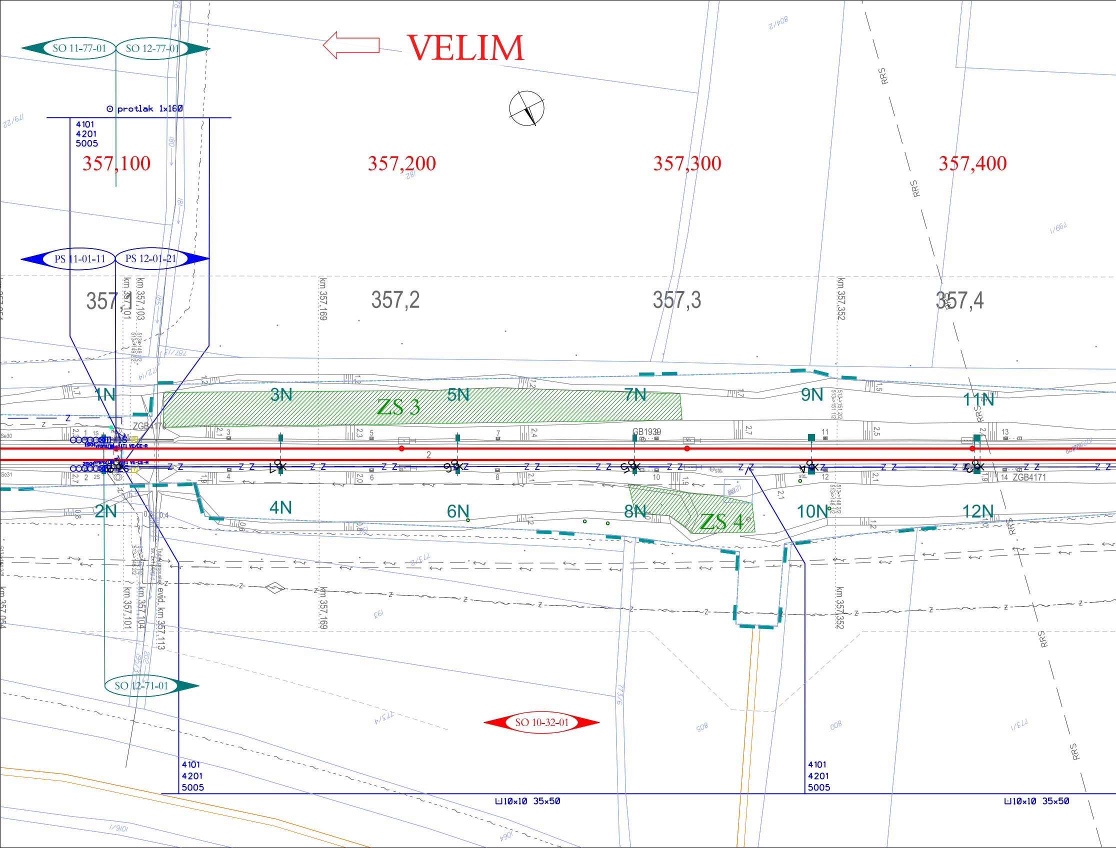
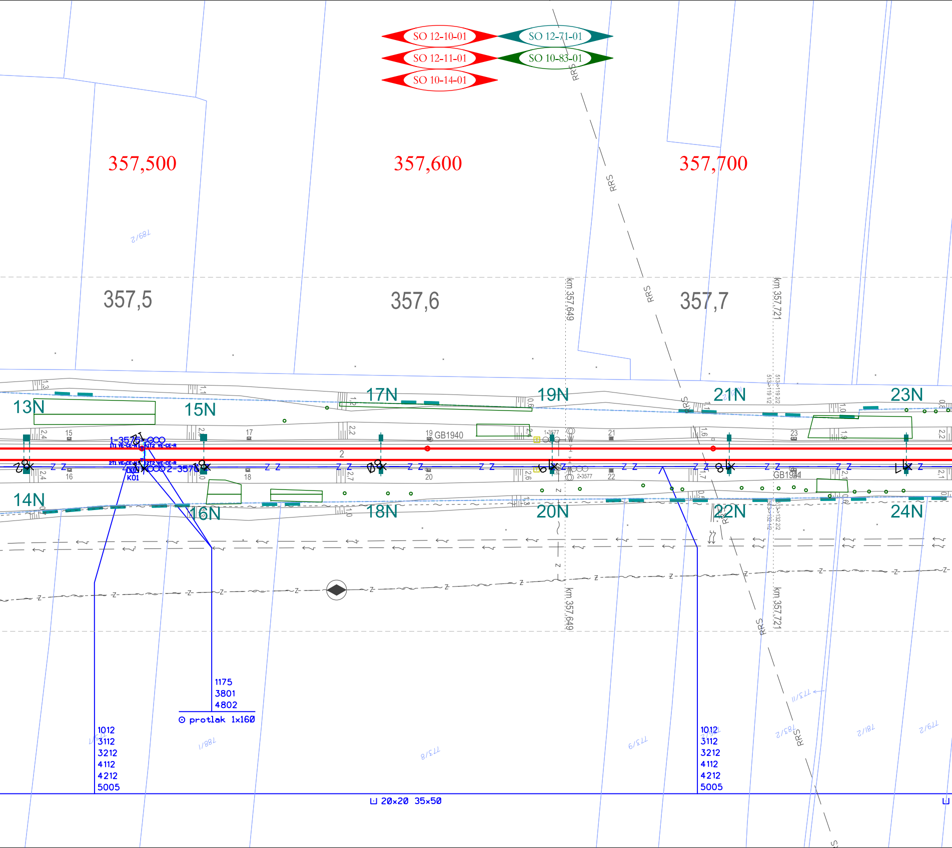
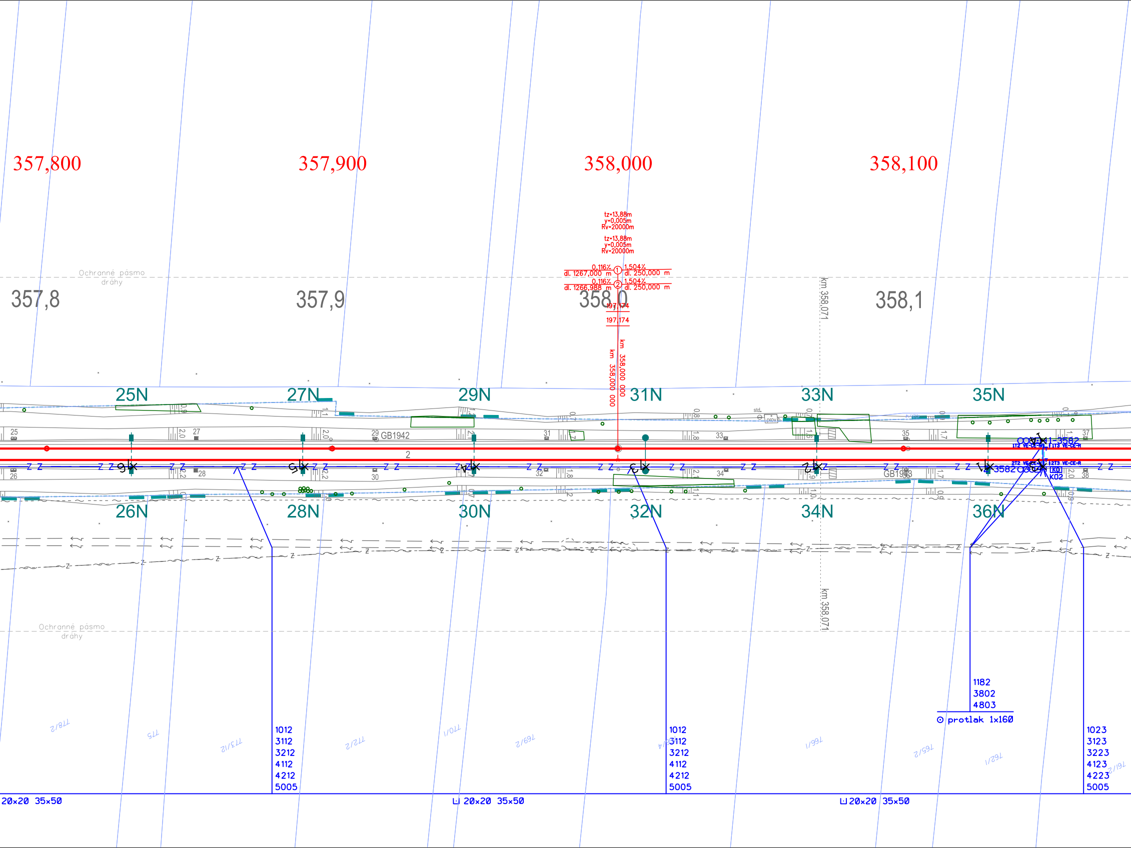
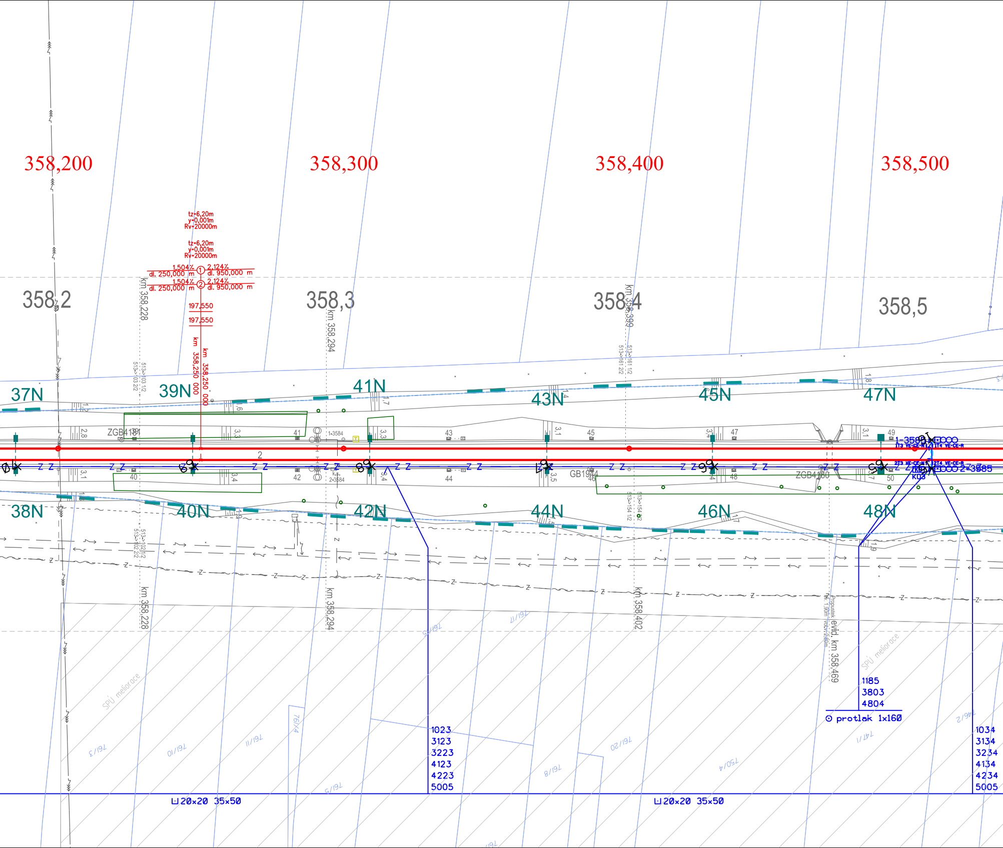
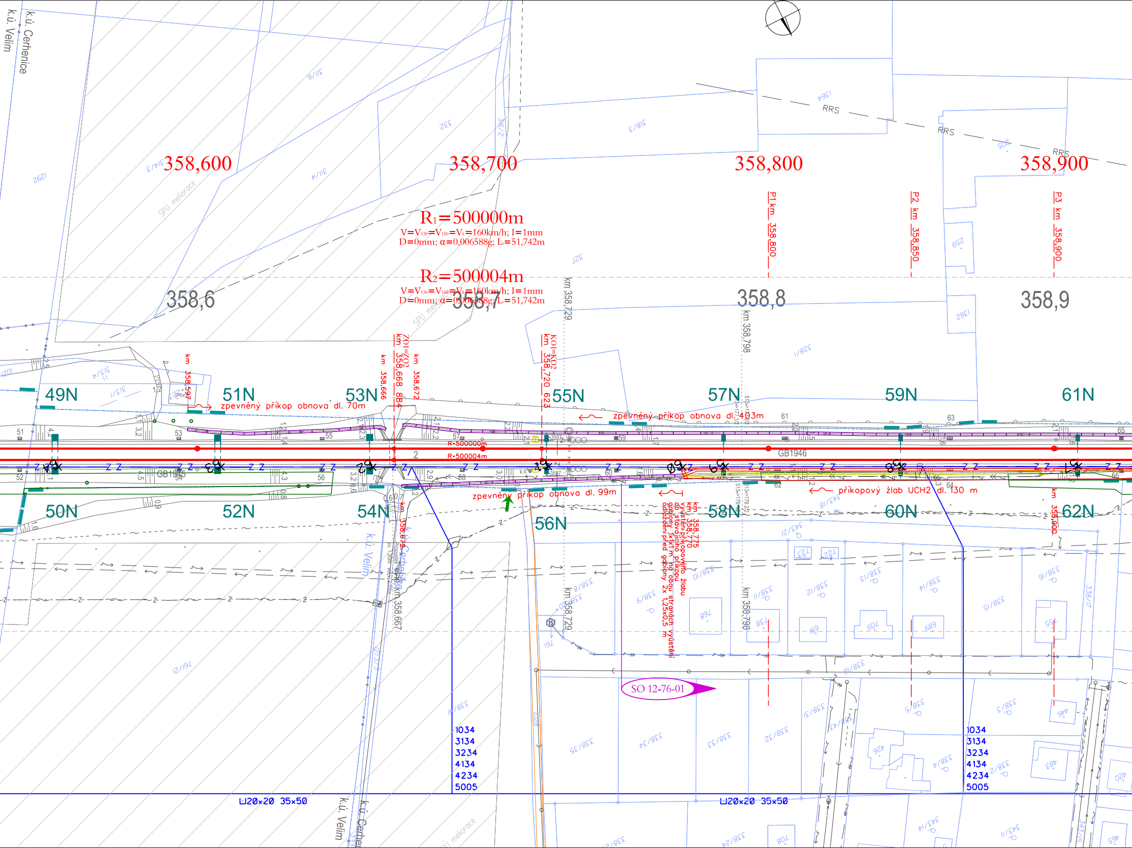
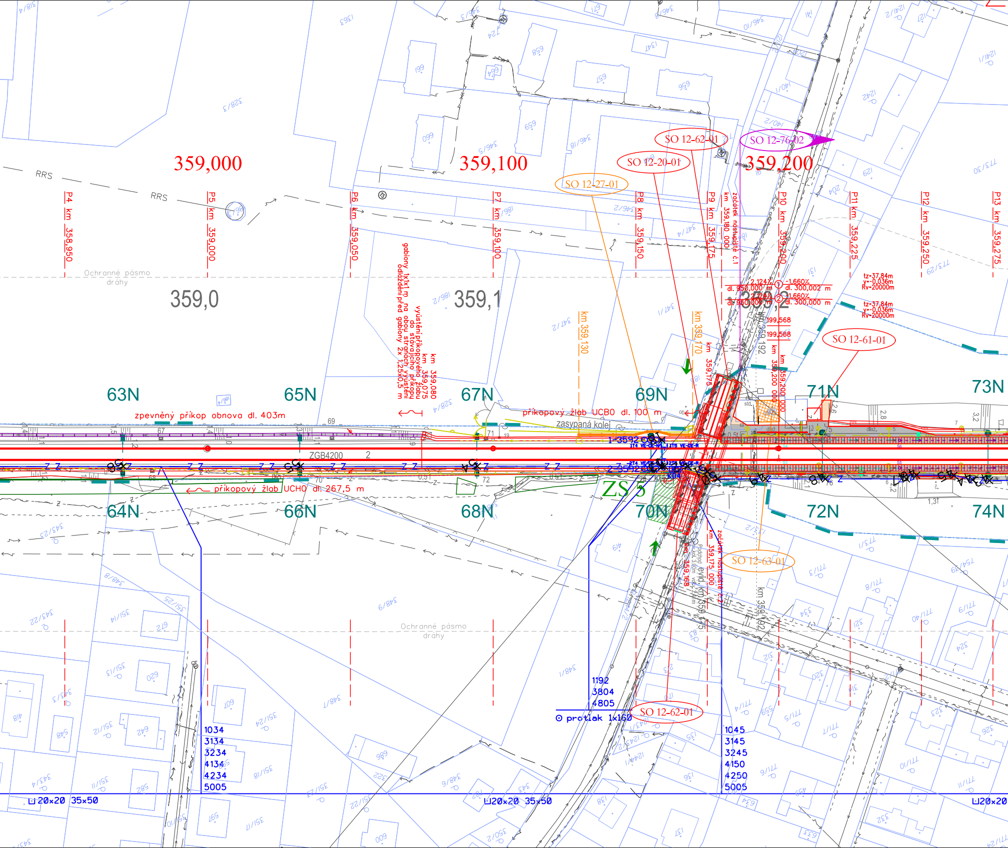

VELIM
SO 11-77-01
SO 12-77-01
protlak 1x160
4101
4201
5005
357,100
357,200
357,300
357,400
PS 11-01-11
PS 12-01-21
357,1
357,2
357,3
357,4
km 357,101
km 357,103
km 357,169
km 357,352
1N
2N
3N
4N
5N
6N
7N
8N
9N
10N
11N
12N
ZS 3
ZS 4
ZGB4170
GB1939
ZGB4171
Se30
Se31
RRS
km 357,104
evid. km 357,113
SO 12-71-01
SO 10-32-01
4101
4201
5005
4101
4201
5005
⊔10x10 35x50
⊔10x10 35x50

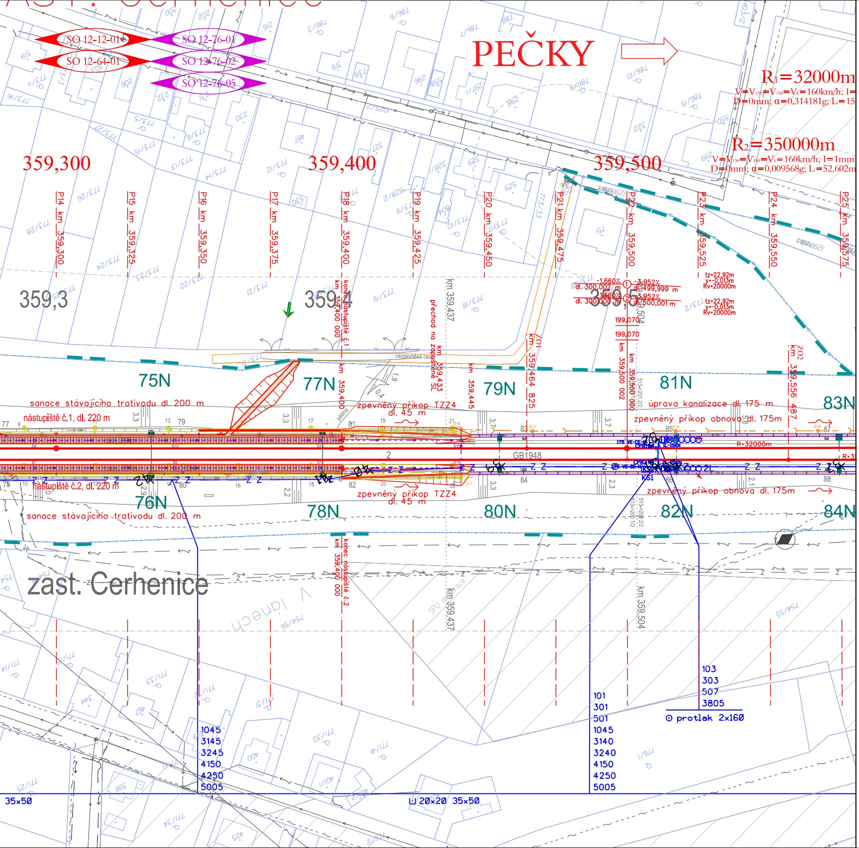

SO 12-10-01
SO 12-11-01
SO 10-14-01
SO 12-71-01
SO 10-83-01
357,500
357,600
357,700
357,5
357,6
357,7
km 357,649
km 357,721
RRS
789/2
13N
14N
15N
16N
17N
18N
19N
20N
21N
22N
23N
24N
GB1940
GB1941
1-3577
2-3577
1-3578
2-3578
K01
1175
3801
4802
protlak 1x160
1012
3112
3212
4112
4212
5005
20x20 35x50
788/1
773/8
773/9
783/2
781/2
779/2
775/11


357,800
357,900
358,000
358,100
Ochranné pásmo dráhy
357,8
357,9
358,0
358,1
tz=13,88m
y=0,005m
Rv=20000m
tz=13,88m
y=0,005m
Rv=20000m
0,116%
dl. 1267,000 m
1,504%
dl. 250,000 m
0,116%
dl. 1266,988 m
1,504%
dl. 250,000 m
197,174
197,174
km 358,000 000
km 358,000 000
km 358,071
25N
27N
29N
31N
33N
35N
GB1942
GB1943
2
26N
28N
30N
32N
34N
36N
16
15
14
13
12
11
3582
K01
K02
Ochranné pásmo dráhy
km 358,071
1012
3112
3212
4112
4212
5005
1012
3112
3212
4112
4212
5005
1182
3802
4803
protlak 1x160
1023
3123
3223
4123
4223
5005
778/2
775
773/12
772/2
770/1
769/2
766/1
765/2
762/1
761/2
20x20 35x50
20x20 35x50
20x20 35x50


358,200
358,300
358,400
358,500
358,2
358,3
358,4
358,5
tz=6,20m
y=0,001m
Rv=20000m
tz=6,20m
y=0,001m
Rv=20000m
1,504‰ 2,124‰
dl. 250,000 m dl. 950,000 m
1,504‰ 2,124‰
dl. 250,000 m dl. 950,000 m
197,550
197,550
km 358,250 000
km 358,250 000
km 358,228
km 358,294
km 358,399
km 358,402
km 358,228
km 358,294
37N
38N
39N
40N
41N
42N
43N
44N
45N
46N
47N
48N
ZGB4131
GB1974
ZGB4130
1-3584
2-3584
1-3585
2-3585
K03
Propustek evid. km 358,469
SPÚ meliorace
SPÚ meliorace
761/3
761/10
761/11
761/14
761/5
761/15
761/17
761/8
761/20
750/4
747/1
746/2
1023
3123
3223
4123
4223
5005
1185
3803
4804
⊙ protlak 1x160
1034
3134
3234
4134
4234
5005
⊔20x20 35x50
⊔20x20 35x50


k.ú. Cerhenice
k.ú. Velim
358,600
358,700
358,800
358,900
R₁=500000m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,006588g; L=51,742m
R₂=500004m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,006588g; L=51,742m
358,6
358,7
358,8
358,9
RRS
P1 km 358,800
P2 km 358,850
P3 km 358,900
km 358,729
km 358,798
km 358,597
km 358,666
ZO1=ZO2 km 358,668 884
km 358,672
KO1=KO2 km 358,720 623
49N
51N
53N
55N
57N
59N
61N
50N
52N
54N
56N
58N
60N
62N
zpevněný příkop obnova dl. 70m
zpevněný příkop obnova dl. 403m
zpevněný příkop obnova dl. 99m
příkopový žlab UCH2 dl. 130 m
km 358,775
km 358,770
vyústění příkopového žlabu do stávajícího příkopu
gabiony 1x1x1 m na obou stranách vyústění
odláždění před gabiony 2x 1,25x0,5 m
R=500000m
R=500004m
GB1946
GB1945
km 358,672
km 358,667
km 358,900
SO 12-76-01
SPÚ meliorace
1034
3134
3234
4134
4234
5005
⊔20×20 35×50
⊔20×20 35×50


359,000
359,100
359,200
359,0
359,1
SO 12-62-01
SO 12-76-02
SO 12-20-01
SO 12-27-01
SO 12-61-01
SO 12-63-01
SO 12-62-01
RRS
RRS
P4 km 358,950
P5 km 359,000
P6 km 359,050
P7 km 359,100
P8 km 359,150
P9 km 359,175
km 359,180 000
začátek nástupiště č.1
P10 km 359,200
P11 km 359,225
P12 km 359,250
P13 km 359,275
Ochranné pásmo dráhy
Ochranné pásmo dráhy
gabiony 1x1x1 m na odláždění před gabiony 2x 1,25x0,5 m
vyústění příkopového žlabu do stávajícího příkopu na obou stranách vyústění
km 359,075
km 359,080
km 359,130
km 359,170
km 359,175
km 359,192
km 359,200 000
2,124% -1,660%
dl. 950,000 m dl. 300,002 m
2,124% -1,660%
dl. 950,000 m dl. 300,000 m
199,568
199,568
tz=37,84m y=-0,036m Rv=20000m
tz=37,84m y=-0,036m Rv=20000m
63N
65N
67N
69N
71N
73N
64N
66N
68N
70N
72N
74N
zpevněný příkop obnova dl. 403m
příkopový žlab UCB0 dl. 100 m
zasypaná kolej
příkopový žlab UCH0 dl. 267,5 m
ZGB4200
1-3592
2-3512
ZS 5
km 359,175 000
začátek nástupiště č.2
km 359,168
evid km 359,175
km 359,192
1192
3804
4805
protlak 1x160
1034
3134
3234
4134
4234
5005
1045
3145
3245
4150
4250
5005
20x20 35x50
20x20 35x50
20x20


SO 12-12-01
SO 12-64-01
SO 12-76-01
SO 12-76-02
SO 12-76-05
PEČKY
R₁=32000m
R₂=350000m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,009568g; L=52,602m
359,300
359,400
359,500
P14 km 359,300
P15 km 359,325
P16 km 359,350
P17 km 359,375
P18 km 359,400
P19 km 359,425
P20 km 359,450
P21 km 359,475
P22 km 359,500
P23 km 359,525
P24 km 359,550
P25 km 359,575
359,3
359,4
km 359,437
přechod na zpevněné SL
konec nástupiště č.1 km 359,400 000
nezpevněná cesta
75N
76N
77N
78N
79N
80N
81N
82N
83N
84N
sanace stávajícího trativodu dl. 200 m
nástupiště č.1, dl. 220 m
nástupiště č.2, dl. 220 m
zpevněný příkop TZZ4 dl. 45 m
úprava kanalizace dl. 175 m
zpevněný příkop obnova dl. 175m
zpevněný příkop obnova dl. 175 m
km 359,400
km 359,445
km 359,464 825
km 359,500 002
km 359,556 487
km 359,504
-1,660‰ dl. 300,002 m
-3,952‰ dl. 499,999 m
tz=22,92m y=-0,013m Rv=20000m
199,070
R-32000m
GB1948
KSI
konec nástupiště č.2 km 359,400 000
zast. Cerhenice
101
301
501
1045
3140
3240
4150
4250
5005
1045
3145
3245
4150
4250
5005
103
303
507
3805
protlak 2x160
35x50
20x20 35x50

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	Pučálka ING. DAVID PUČÁLKA	ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy: 18 162 201

Projektový stupeň: DSP

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 12-01-21 ŽST VELIM-PEČKY, TZZ

Datum: 05/2019

Číslo části: D.1.1.2

Název přílohy:

POLOHOPISNÝ VÝKRES 1. ČÁST

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 11xA4

Číslo přílohy: **0101**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.